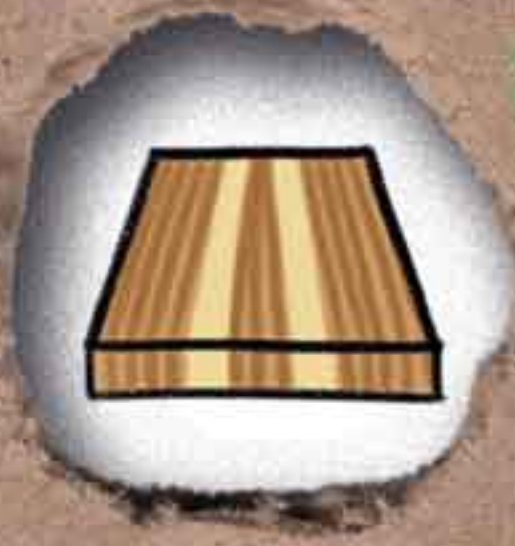


BASE & CORE



POPLAR CORE W/ BIRCH STRINGERS

コアのベンチマーク基準。DWDコレクション全体で使用され、各モデルごとにコアの厚み、キャンバプロファイル、追加技術によってフレックスが調整されています。



SINTERED BASE

ワックスを保持する微細な気孔を持つ、強靱で高密度のベース。市場で最も高速かつ耐久性に優れたベースの一つに数えられる。

REINFORCING LAYERS



BIAXIAL GLASS

柔軟なファイバーグラス積層構造で、繊維が二方向に走っているため、滑らかなフレックスと寛容で扱いやすい乗り心地を実現。



TRIAxIAL GLASS

3方向に繊維が走る反応性の高いグラスファイバー積層構造。ねじれ剛性と反応性を向上させつつ、高速域でもボードの予測性を維持する。

SIDE CUTS



SINGLE RADIUS SIDE CUT

接点から接点まで単一の半径で曲がる。このスタイルは均一な弧を描く1回のターンを生成する。



ELLIPTICAL SIDE CUT

先端からテールにかけて複数の曲率を持つサイドカット、ターン開始と加速を助ける。

SIDE WALLS



ABS SIDEWALL

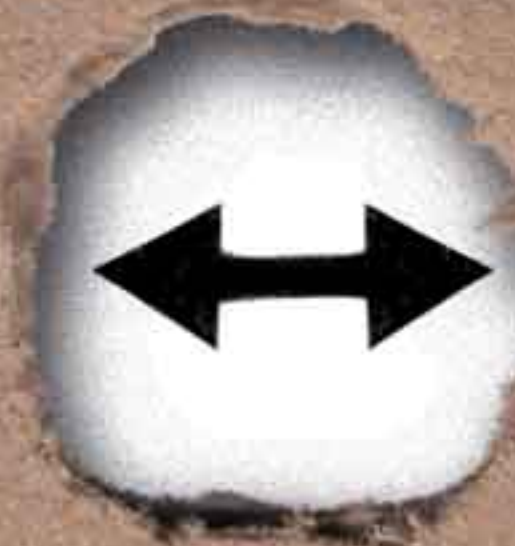
ABSはサンドイッチ構造ボードに使用される業界標準の熱可塑性樹脂であり、剛性を高め耐久性を向上させる。



URETHANE SIDEWALL

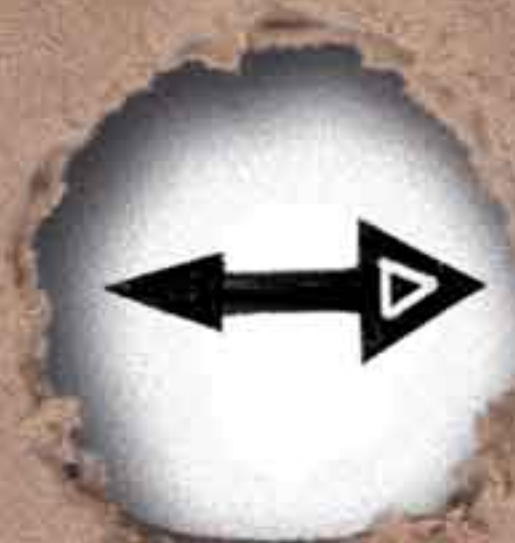
ポリウレタンは耐久性に優れ、衝撃を吸収するサイドウォール素材であり、減衰性を向上させチャタリングを低減するため、様々な路面状況においてより滑らかな乗り心地を実現します。

SNOWBOARD SHAPES



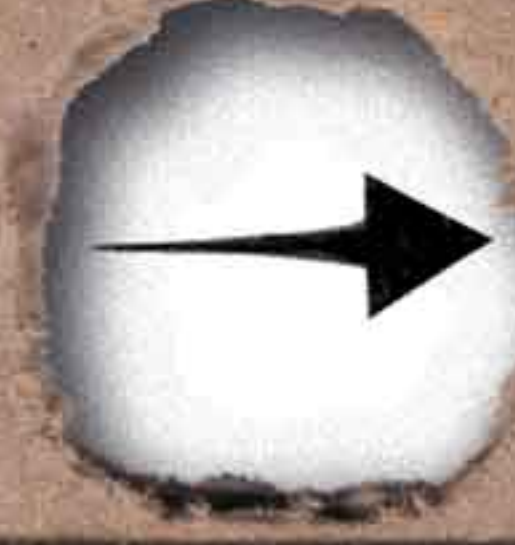
T-TWIN

ノーズとテール長は同一で、サイドカットとインサートパックは接点の中央に位置する。



D-TWIN

ノーズとテール長は同一で、サイドカットとインサートパックは接点の中央に位置する。



DIRECTIONAL

テールより長いノーズ、サイドカットとインサートパックは、接点間の中心点から後方に配置されている。

ADDITIONAL TECH & FEATURES



CARBON-V-BOOSTER

カーボンストリップをノーズおよび/またはテールにV字状に配置することで、エネルギーを接点へ集中させ、反応性とオーリーパワーを向上させる。



BULLET PROOF-V-BOOSTER

アラミド繊維ストリップをV字状に配置。これによりねじり剛性と衝撃吸収性を向上させつつ、カーボンと比較して静粛性が高く、よりしなやかな乗り心地を実現。



BASALT-V-BOOSTER

Basalt fiberは、活気ある乗り心地と滑らかな滑走を両立する天然素材です。先端部にV字配置することで、パワーと反発力を高めつつ振動を吸収します。



POWDER PACK

フロントインサートパックに追加の4つのインサートを装備。これによりフロントバインディングを大幅に後方にスライドさせ、深雪の日にも最適です!ミニディスクとの互換性を考慮した設計。



SPLITABLE

コア中央部に配置されたダブルワイドABSストリンガーは先端から尾部まで走り、クリーンなDIV分割を実現し、耐久性を高めます。